



HALIÇ TERSANESİ



150'den fazla kadirga inşa ederek, Donanmanın 1572 ilkbaharında Akdeniz'de bütün haşmetiyle yeniden boy göstermesini sağlamıştır.



geldiğince yenilenip modernleştirilmesine çalışılmış ve bu amaçla kuru havuzlar onarılmış, mekanik aletler yenilenmiş ve eskilere yeniler ilave edilmiştir. Çeşitli evrelerden geçen tersaneler 1 Mart 1952'de kurulan Denizcilik Bankası T.A.O.'na bağlanmış ve bu devrede 70 ve 80 m boyunda Gemi İnşa Kızakları inşa edilerek, tersanenin yeni gemi inşa kabiliyeti artırılmıştır. Günümüzde aktif çalışan dünyanın en eski Tersanesidir. Tersane içinde Bulunan Halıç Kapı Üstü Mescidi (1730) İ.B.B. tarafından restore edilmektedir.



İstanbul'un fethinden kısa bir süre sonra Fatih Sultan Mehmet Han'ın emriyle 1455 yılında bir kaç göz inşa kazağı ile faaliyete geçirilen Tersane-i Amire, o tarihten itibaren "İstanbul Tersanesi" adını almıştır. Halıç'teki inşa tezgahları, zamanla donanım ve malzeme depoları, havuzları, kırsalları, yelken dikim yerleri, hatta zindanlarıyla kısacası her şeyiyle dünyanın sayılı büyük denizcilik merkezlerinden biri haline gelmiştir. Tersane-i Amire, Osmanlı devletinde, Batı tekniği ve modern bilimin ilk kez uygulandığı bir endüstri merkezi olarak her dönemde büyük önem taşımıştır.

1557 yılında Sokullu Mehmet Paşa'nın emri ile Tersane çevresi, altı yerinde kapı bulunan yüksek bir duvarla çevrilmiştir.

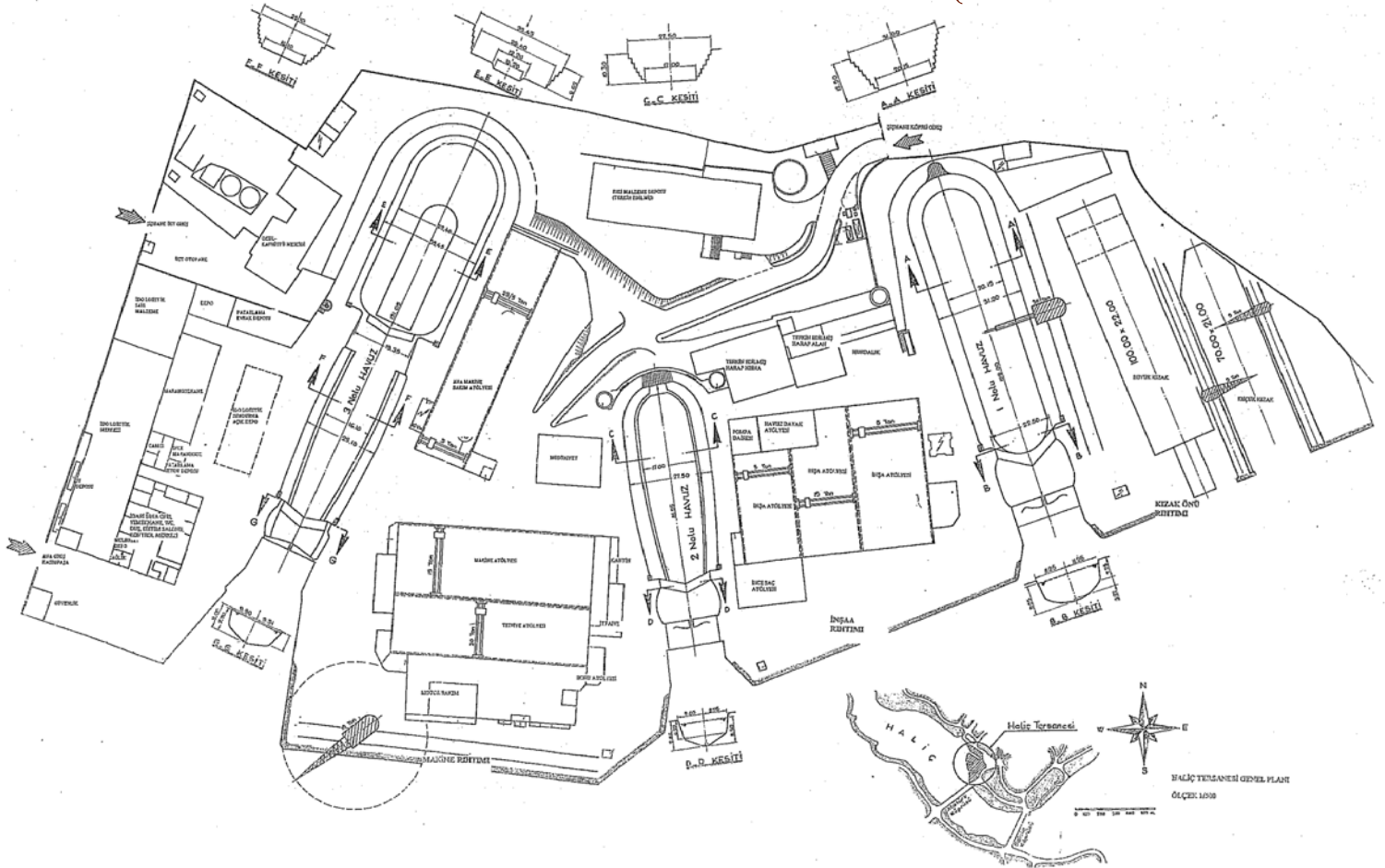
İstanbul Tersanesi, 1571 Yılında Kıbrıs'ın fethinden dönen Osmanlı Donanması İnebahtı'da Haçlı Donanması tarafından yakıldığında 5 ay gibi kısa bir sürede kurtarılmıştır.

Tersane Havuzları

Halıç Tersanesi'nde inşa edilmiş 3 adet kuru havuz bulunmaktadır. 18. ve 19. yüzyıllarda Osmanlı İmparatorluğu'nda görülen batılılaşma hareketleri paralelinde Deniz Kuvvetleri'nde yapılan reformların bir parçası olarak Halıç Tersanesi'nde kuru havuzlar inşa edilmiştir. 18. ve 19. yüzyıllarda inşa edilmiş bu kuru havuzlar halen yolcu ve araba vapurlarının bakım, onarım ve havuzlama işlemlerinde kullanılmaktadır. Kuru havuzların numaraları Azapkapı'dan Kasımpaşa'ya doğru sırasıyla 1,2,3 olarak verilmiştir ve bugün de bu şekilde isimlendirilerek kullanılmaktadır. 1913'te İstanbul Tersanesi ilk bölünmeye uğramış, bugünkü Taşkızak Tersanesi Donanmaya bırakılarak Halıç ve Camialtı bölümleri, İnşaat-ı Bahriye Şirketi Osmaniye adlı bir şirket kurularak bu şirkete devredilmiştir. Cumhuriyet'in ilanından hemen sonra 1924 yılında tersane, Atatürk'ün emri ile Türkiye Seyr-i Sefain İdaresine bağlanmıştır. 1 Temmuz 1933 günü kurulan Fabrika ve Havuzlar bünyesinde yer alan Tersane'nin elden devredilen tersaneler, 8/06/1984 tarihinde Türkiye Gemi Sanayi A.Ş. bünyesine alınmıştır. 14/05/2002'de tüzel kişiliği sona erdirilen Türkiye Gemi Sanayi A.Ş., T.D.İ. A.Ş. ile birleştirilmiştir. Halıç Tersanesi 15 Mayıs 2002'den İ.B.B.'ye devredildiği 2005 yılına kadar Türkiye Denizcilik İşletmeleri kapsamında faaliyetlerine devam etmiştir.

Yıllarca özelleştirme beklentisi nedeniyle yatırım yapılamayan ve alt yapıyı oldukça yetersiz duruma gelen Halıç Tersanesi, 2005 yılında Şehir Hatları'nın İ.B.B.'ne devredilmesinden sonra T.D.İ. ile yapılan protokolle İ.B.B.'ye Devir edildi. Şirketin genel müdürlüğünün de bulunduğu Halıç Tersanesi yaklaşık 557 yıldır gemi inşa alanındaki faaliyetlerine devam etmektedir. Günümüzde yolcu ve araba vapurlarının, yolcu teknelerinin tamiratları ve havuz bakımları yapılmaktadır.

Haliç Tersanesi Krokişi



HALİÇ TERSANESİ GİSSEL PLANI
ÖLÇEK 1:1000